

LE PILE..... SONO IL FUTURO ?

La nostra Società, “ *Tov Grinyov & Partners*” con sede in *Ucraina*, nella città di *Cernovtsy*, è da sempre impegnata nella ricerca di soluzioni alternative all'uso di prodotti fossili per la produzione di energia .

Siamo **Leader** nel campo della **Pirolisi**, ma non abbiamo perso di vista la sfida che rappresenta l'appropriarsi di tecnologie che consentano l'uso di energie alternative nel campo della locomozione in particolare, ma dell'uso più in generale, in quasi tutti i campi dell'industria, dell'artigianato del commercio, e di un più generico uso domestico.

Specialmente nel campo della motorizzazione abbiamo assistito, al recente **Salone dell'auto di Ginevra**, alla competizione in atto, ma ancora tutta da sviluppare, per avere il primato nella realizzazione di un'autonoma auto elettrica o perlomeno ibrida.

Esistono già **auto elettriche**, che però sono ancora precluse ad un uso diffuso, per i limiti che comportano ancora una limitata autonomia, una difficile , lenta e parziale ricarica della batterie, gli alti costi ed i materiali utilizzati ,non affidabili e di limitata durata nel tempo .

L'**ibrido**, pur utilizzando in contemporanea, motori elettrici od accumulatori, ha portato ad una notevole riduzione del consumo di carburante, ma sempre il petrolio è l'elemento principale per la locomozione.

Consapevoli dell'importanza e della portata di questa nostra affermazione, possiamo dichiarare di aver trovata la soluzione a tutti i problemi accennati :

Abbiamo trovata la risposta alle esigenze di locomozione, illuminazione, alimentazione , in ogni applicazione, praticamente con materiali utilizzabili per tempi illimitati, con costi contenutissimi .

Abbiamo dato il nome **G.E.S.** (Grinyov Energy Solution) all'impianto, di cui diamo ampia dimostrazione nei films visibili sul sito della Società : www.grinyov.com.ua, e di cui diamo alcuni brevi cenni esplicativi nella seguente relazione (la password per accedere ai filmi 020680):

G E S **(GRINYOY ENERGY SOLUTION)**

GES è un impianto che tratta l'uso di batterie (*pile*) comunemente utilizzate :

- A) del tipo 18650 in uso sulle auto elettriche**
- B) del tipo ricaricabili, Ni-MH, Ni-CD o altri**
- C) del tipo non ricaricabili**

riuscendo, con particolari accorgimenti elettronici ed elettrici, ad ottenere risultati, nell'uso di ogni tipo di batteria, estremamente eccezionali, che vanno ben oltre le specifiche dichiarate dalle rispettive case produttrici, con tempi di ricarica nell'ordine di secondi / minuti.

addirittura il tipo **C) non ricaricabili**, può venire utilizzato come le ricaricabili, oltre che acquisire la caratteristica di poter assorbire, e ridistribuire, **TUTTA l'energia prodotta da una frenata**, là dove le ruote siano state opportunamente modificate per raccogliere energia.

In pratica il **GES** (che ha dimensioni estremamente ridotte e costi contenuti) consente l'utilizzo di un'auto

elettrica, praticamente senza più avere la necessità di rifornimento di carburante, come risulta nell'allegata relazione, dove abbiamo confrontato, equiparando l'uso di batterie installate sulle auto elettriche, alle stesse batterie, ma utilizzando il nostro impianto :

	GES ricarica	Tradizionale ricarica
Tempi ridotti di rifornimento presso una stazione di ricarica	<i>Max. 10 - 15 minuti per una ricarica al 100%</i>	<i>Nella stazione di ricarica veloce – da 40 min (80%) a 1,5 ore (100%)</i>
Mantenimento nel tempo, della quantità di ricarica	<i>Si ricarica e mantiene la ricarica dichiarata dal produttore anche dopo 2.000 ricariche. Esempio: riceve una carica di 10watt e restituisce 10w dopo 2000 cariche/scariche</i>	<i>Max. 1000 cariche/scariche. Le batteria standard si deteriorano nel tempo, oltre 7-10% annue. Hanno una perdita della capacità' di oltre 50% dopo 1000 cariche/scariche</i>
Ricarica a bassa temperatura	<i>Pur assorbendo una forte ricarica in un tempo limitato - 10 minuti le batterie mantengono una temperatura non superiore a 56 gradi, che tramite una semplice ventilazione, si può mantenere entro i 35 gradi.</i>	<i>Tesla usa un sistema di raffreddamento criogenico per raffreddare le batterie, quando subiscono una carica in soli 40 min.</i>
Durata delle pile	<i>Anche dopo aver superato il limite indicato dal produttore – 1.000 – ricariche le batterie si ricaricano oltre 2.000 volte , raddoppiandone così la vita e diminuiscono i costi di gestione di un automobile.</i>	<i>Le batterie ricaricabili, si ricaricano non oltre 1000 volte. Dopo 1000 volte vengono sostituite, incrementando il costo di gestione di un automobile</i>
Utilizzo di batterie non ricaricabili, come le ricaricabili	<i>Le batterie non ricaricabili, con il GES possono sostituire un SUPERCONDENSATORE, ottenere un risparmio di oltre l' 800 % in quanto un supercondensatore di 18 watt/ora costa circa 1.200 \$ a fronte delle nostre batterie, ugualmente di 18 watt al costo di 15\$ SUPERCONDENSATORE oggi potrà' essere usato nelle automobile ibride o elettriche per ricevere in un attimo della frenata una forte carica e rilasciare tale carica per la partenza o restituzione alle batterie</i>	<i>Oggi per il costo davvero esuberante, il SUPERCONDENSATORE non si usa nelle automobile elettriche. Per ricevere una carica di 50 kw occorre un SUPERCONDENSATORE al costo di 50000 euro, che supera il costo dell'automobile stesso.</i>
Utilizzo del GES come sistema di ricarica dal motore alle batterie.	<i>Il GES evita alcun tipo di perdita energetica dal momento di produzione di energia dalla frenata alle batteria che vengono ricaricate. 100% energia prodotta viene trasmessa per intero 100%. Con questo risparmio, il GES fa risparmiare energia, allungando il viaggio di oltre 30%. Inoltre il GES fa risparmiare oltre 3000 euro per auto, per il sistema di ricarica.</i>	<i>Oggi si usano costosissimi sistemi di trasmissione e trasformazione di energia recuperata dalla frenata. Ad esempio, Tesla usa il motore a 300 v. Tale energia viene trasformata e ridotta per consentire sicura carica delle batterie. Ci sono oltre 30% delle perdite.</i>
Il costo dell'impianto di carica veloce	<i>Grazia al GES, si riduce il costo di produzione dell'impianto di carica veloce. Il costo si stima di soli 100 000 euro</i>	<i>Oggi si stima il costo di oltre 500000 euro per un impianto di carica veloce TESLA</i>

Il **GES** può essere utilizzato per ogni funzione elettrica dell'auto, od anche parzialmente per particolari e singole esigenze.

Sono state elencate alcune economie ottenibili con l'uso del **GES**, che consente la trasformazione ed addirittura l'esclusione di alcune costose apparecchiature, attualmente in uso sulle auto elettriche.

*In genere, ad esempio, utilizzando il **GES** su di una **TESLA**, si possono ottenere delle economie nell'ordine di alcune decine di migliaia di Euro*

Oltre che per l'autotrazione, il **GES** può essere impiegato in moltissimi altri campi :

domestico , commerciale , industriale, ovunque vi sia la necessità di usare energia elettrica a bassi costi , affrancandosi così dalle normali fonti energetiche.

Per esempio inoltre, sfruttando i ridottissimi tempi di ricarica, sarebbe estremamente redditizio creare una rete di punti per la ricarica di **COMPUTER** (3- 5 minuti circa), **CELLULARI** e **SIMILARI** (2-3 minuti circa).

IL GES ricarica, e' un futuro senza il quale non si potrà fare a meno!

Yours faithfully
CEO «Tov **GRINYOV** com & Partners»
Dr.Grinyov Alexander

